



Prato Smart City & Utilities
Cronomappa dei progetti per la Smart City realizzati nel Comune di Prato dalle
Aziende Partecipate
Comune Prato - Confservizi Cispel Toscana – Polo Universitario Città di Prato

Interporto della Toscana Centrale S.p.A.

DENOMINAZIONE SOCIALE

L'Interporto della Toscana Centrale SPA è stato realizzato allo scopo di rendere più fluido il trasferimento delle merci, favorire l'intermodalità ferro-gomma per la Toscana centrale e migliorare la catena delle forniture delle filiere manifatturiere presenti nel territorio regionale. Ha una posizione strategica, già gli Etruschi avevano individuato in questo luogo uno snodo fondamentale per i collegamenti con gli altri insediamenti tirrenici e con gli Appennini.

COMPAGINE SOCIALI

L'Interporto è una società a maggioranza pubblica costituita nel 1984 così partecipata:

Comune di Prato	41,454 %
Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Firenze	11,396 %
Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Prato	11,396 %
Regione Toscana	12,509 %
Banca Popolare di Vicenza	18,233 %
Cassa di Risparmio di Firenze	1,823 %
Confindustria Toscana Nord Lucca Pistoia Prato	2,088 %
Interporto della Toscana Centrale SpA azioni proprie	0,508 %

Confartigianato Toscana	0,099 %
F.I.T.A./CNA Toscana	0,197 %
Consorzio Pratese Facchinaggio e Trasporti	0,099 %
Soc. Coop. Fiorentina Multiservizi	0,197%

ATTIVITA' SERVIZI PER LA CITTA'

Interporto della Toscana Centrale SPA si occupa della gestione di tutta l'area di sua pertinenza, nello specifico della videosorveglianza e del controllo degli accessi e del rilascio dei permessi d'accesso, oltre ai seguenti servizi:

- Per le persone: sono presenti servizi di bar, ristorazione, servizi igienici con docce nell'area di parcheggio. E' in previsione l'attivazione di un servizio per pagamento con bancomat e carte di credito all'interno dell'area.
- Per i mezzi: sono presenti aree di parcheggio incustodite, custodite e attrezzate per la catena del freddo oltre ad autofficina ed aree di parcheggio (queste disponibili da gennaio 2007).
- Per i rimorchi: Sono disponibili i servizi di Dogana, officina riparazioni container (disponibile da gennaio '07), controllo accessi telematico (disponibile da aprile '07), handling, manovra ferroviaria e sosta delle unità all'interno del terminale, i Magazzini Generali, rete di trasmissione dati in fibra ottica.

DATI SOGGETTO INTERVISTATO

Pannocchia Luciano - Direttore
Mannucci Desireè – Ufficio tecnico

STRUMENTI DI GESTIONE

SISTEMI GESTIONALI E REPORT AZIENDALI

L' Interporto della Toscana Centrale, oltre ad avere adottato il modello organizzativo e gestionale ai sensi del D.Lgs. 231/01, si è dotato di un Codice Etico. L'Interporto ha inoltre iniziato le pratiche di verifica perché fosse possibile certificarsi come:

- Certificazione AEO (Operatore Economico Autorizzato): validità Internazionale-Comunitaria
- U.S. Customs and Border Protection (Certificazione C-TPAT): validità Internazionale-USA
- ENAC (Certificazione Agente Regolamentato Mittente Conosciuto): validità Internazionale

CERTIFICAZIONI EMISSIONI MONITORAGGI OLTRE LEGGE

NO

ASSETS SUL TERRITORIO

IMMOBILI NEL COMUNE DI PRATO

Ad oggi l'Interporto della Toscana Centrale, in cui sono insediati oltre 64 operatori, si estende su un'area di oltre 700.000 mq con 91.000 mq di magazzini di movimentazione merci, 23.000 mq di uffici, 104.000 mq di aree destinate a parcheggi e viabilità, 191.000 mq di area verde e la piattaforma logistica per 83.000 mq. Cuore di tutto l'Interporto è la nuova piattaforma ferroviaria con l'ampliamento dell'esistente terminale intermodale (progetto concluso all'inizio del 2010)

FLOTTA

Nella flotta sono presenti 3 mezzi di servizio: un muletto, un locomotore, una gru per la movimentazione.

MICROINFRASTRUTTURE DI SERVIZIO SULLA LA CITTA'

- Rete di binari che collega la stazione ferroviaria di Prato con l'area dell'Interporto
- Telecamere a circuito chiuso collegato a sistema di videosorveglianza

MICROINFRASTRUTTURE DI SERVIZIO SOTTO LA CITTA'

NO

CONSUMI

CONSUMI: ENERGETICI, IDRICI, GAS ECC.

Non pervenuto

CONSUMI DI CARBURANTI E TIPOLOGIE

Non pervenuto

Progetti o attività in corso/concluse

Iniziative verso la CITTADINANZA

Smart Mobility

1. PROGETTO TRA.ME.S.: TRASPORTO MERCI SOSTENIBILE. PER L'EQUILIBRIO SOCIALE, ECONOMICO E AMBIENTALE DELLE FILIERE LOGISTICHE.

Descrizione: TraMeS intende studiare e implementare strumentazioni e metodologie per definire un innovativo modello logistico delle merci a supporto delle PMI e dei Distretti Produttivi e per una mobilità sostenibile nel contesto di aree metropolitane contemporanee. Il progetto si propone di integrare in modo ottimizzato la nuova tipologia di unità di carico, nota come SITU (Small Intermodal Transport Unit), nel modello logistico proposto, allo scopo di introdurre volumetrie e dimensioni più contenute nei vari processi produttivi, per una maggiore flessibilità di gestione del carico. Si rende quindi necessario ripensare l'organizzazione e la gestione complessiva delle modalità di contenimento e di trasporto delle merci all'interno della filiera logistica a livello territoriale coinvolgendo operatori logistici, interporti e piattaforme intermodali. Inoltre il progetto calcola le emissioni di CO2 come uno degli elementi di impatto economico dei "costi esterni" (incidentalità, rumore. Inquinamento acustico/atmosferico) secondo diversi percorsi opzionabili ("tutto gomma" oppure "gomma-rotaia-gomma") anche grazie ad un applicativo software.

Settore: **Soluzioni per il trasporto pubblico/privato**

Ambito di ricaduta: SMART ENVIRONMENT - Riduzione delle emissioni

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: CONCLUSO (Conclusione: novembre 2012)

Costo complessivo del progetto: € 1.566.000,00

Percentuale finanziamento proprio: co-finanziato da Regione Toscana POR CRo FESR 2007-2013

Smart Governance

1. ACCESSIBILITA': GESTIONE DELLA MOBILITA' AUTORIZZATA

Descrizione: Sistema informativo di gestione degli accessi all'area interna dell'Interporto, connesso con i varchi carrabili presenti sul sito, con i relativi sistemi di riconoscimento e con il sistema di videosorveglianza, che fanno capo ad una centrale operativa integrata per il controllo dell'intera area interportuale, in grado di autorizzare l'ingresso dei mezzi e dei visitatori oltre che monitorare e registrare le presenze nell'area. L'accesso degli operatori autorizzati avviene attraverso un sistema di riconoscimento basato su più titoli autorizzativi, rilasciati ai richiedenti, su autorizzazione delle Ditte di riferimento, direttamente all'ufficio di ITC.

Settore: **Sistemi di gestione del servizio**

Ambito di ricaduta: SMART MOBILITY- Gestione della mobilità

Altri Ambiti: SMART LIVING – Smart Urban Security

Ref.Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO

Costo complessivo del progetto: VEDI P.TO 1 – SMART ICT INFRASTRUCTURES

Percentuale finanziamento proprio

Smart Living

1. SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA PER LA SICUREZZA INTERNA

Descrizione: Presenza di telecamere a circuito chiuso visionate da un operatore fisico e collegate ad un sistema in grado di agire anche in remoto, di dare l'allarme e di allertare il servizio di vigilanza interno, assicurando ai condomini la protezione dell'intera catena di fornitura, garantendo elevati standard di sicurezza attiva e passiva, e, in definitiva, controllando l'intera filiera del servizio in modo efficace, efficiente ed economico, così da ridurre il rischio di perdite, furti, contrabbando e contraffazione.

Settore: **Smart Urban security**

Ref.Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO

Costo complessivo del progetto: VEDI P.TO 1 – SMART ICT INFRASTRUCTURES

Percentuale finanziamento proprio

Smart ICT Infrastructures

1. RETE DI FIBRA OTTICA: PREDISPOSIZIONE SU TUTTA L'AREA

Descrizione: L'Interporto della Toscana Centrale ha predisposto all'interno del suo perimetro il cablaggio in fibra ottica; questo servizio permette a tutte le aziende posizionate al suo interno un allacciamento a questa rete e, quindi, un passaggio di dati/informazioni ad altissima velocità

Settore: **Banda Larga e ultra larga/fibra ottica**

Ref.Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO

Costo complessivo del progetto: € 1.600.000,00

Percentuale finanziamento proprio: 50%

Smart Environment

1. EFFICIENZA ENERGETICA ED ENERGIE RINNOVABILI: IMPIANTI FOTOVOLTAICI NELLE COPERTURE

Descrizione: Installazione di impianti fotovoltaici nella copertura di 3 edifici dell'area Interportuale. Intervento realizzato da soggetti terzi (GESAM ENERGIA SPA) a cui è stato ceduto diritto di superficie per una durata di 25 anni ed un'area che complessivamente misura circa 20.000mq. Gli impianti fotovoltaici, a servizio di depositi e magazzini, hanno una producibilità annua totale di circa 1.166 KWh/anno con una conseguente stima delle emissioni evitate pari a circa 563 tCO₂. La produzione energetica è monitorata grazie a degli inverter installati sugli impianti.

Settore: **Riduzione delle emissioni, Efficienza energetica**

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO (Conclusione: dicembre 2012)

Costo complessivo del progetto: -

Percentuale finanziamento proprio: progetto realizzato da terzi

2. EFFICIENZA ENERGETICA ED IMPIANTI ILLUMINAZIONE: SOSTITUZIONE CORPI ILLUMINANTI IN AREE ESTERNE

Descrizione: Piano di sostituzione che ha riguardato l'installazione di nuovi apparecchi illuminanti stradali su pali e torri portafari dotati di reattore bipotenza, collegati con un sistema di controllo centralizzato per segnalazione guasti tramite messaggi al manutentore. L'intervento ha registrato una notevole diminuzione dei valori riguardanti la potenza massima installata totale ed il consumo annuo totale, per una quota di energia annua risparmiata di circa 313 KWh/anno, pari ad emissioni evitate per circa 151 tCO₂. E' stato inoltre ridotto il flusso luminoso (inquinamento luminoso) ed i consumi nelle ore centrali della notte.

Settore: **Riduzione delle emissioni, Efficienza energetica**

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO (Data inizio realizzazione: 2010, Conclusione: novembre 2011)

Costo complessivo del progetto: € 210.000,00

Percentuale finanziamento proprio: In parte finanziato con contributo POR FESR 2007/2013

3. LE SUPERFICI ORIZZONTALI: ASFALTO ECOLOGICO PER LA PIATTAFORMA INTERMODALE E AREE VERDI ESTESE

Descrizione: Per la nuova piattaforma intermodale è stato utilizzato un particolare asfalto caratterizzato da un impasto contenente una granulosità maggiore dell'asfalto normale che non deve essere portato a temperature elevate per la colatura. Il risultato è un'ingente riduzione delle emissioni di CO₂ e quindi, un minor impatto ambientale. Inoltre nel perimetro di ITC sono presenti circa il 30% di aree verdi.

Settore: **Riduzione delle emissioni**

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Stato del progetto: ATTIVO – IN USO (Data inizio realizzazione: 2010)

Costo complessivo del progetto: dato difficilmente scomputabile

Percentuale finanziamento proprio:

Idee o iniziative future

Destinatari: CITTADINANZA

Smart Governance

1. AZIONI INTEGRATE PER LA COMUNICAZIONE CON GLI UTENTI E LA SICUREZZA

Descrizione l'Interporto ha previsto di adottare alcune misure quali: la redazione di un piano antincendio dettagliato e corredato di pannelli sinottici ubicati sull'area in grado di fornire informazioni puntuali in caso d'emergenza, l'installazione di pannelli a messaggio variabile in grado di fornire informazioni in più lingue (anche in turco, vista la grande presenza di operatori di questa nazionalità) legate alla logistica e trasferimento merci. E' inoltre possibile, anche se oneroso, dotare l'interporto di uno scanner per dare sicurezza ai container ed ai semirimorchi, soprattutto in previsione di scambi con Africa e Usa.

Settore: **Partecipazione/interazione con il cittadino**

Ambito di ricaduta: SMART LIVING – Smart Urban Security

Ref.Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Smart Mobility

1. MOBILITA' SOSTENIBILE: PER UNA MAGGIORE PERMEABILITA' DELL'AREA

Descrizione: Progetto per la realizzazione di una pista ciclabile interna, in connessione con le piste ciclabili comunali esistenti, nello specifico quella sul Bisenzio, per facilitare la permeabilità dell'area grazie a soluzioni di mobilità dolce e favorire, pertanto, l'utilizzo di sistemi di mobilità sostenibile per la diminuzione delle emissioni inquinanti. Attualmente i circa 1500 dipendenti dell'Interporto si recano al lavoro con mezzi propri non essendo l'area servita da una linea di trasporto urbano pubblico.

Settore: **Mobilità alternativa**

Ambito di ricaduta: SMART ENVIRONMENT– Riduzione delle emissioni

Ref.Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

Smart Environment

1. CREAZIONE DELLA "RETE LNG ITALIA FREIGHT": SINERGIE PER LA DIFFUSIONE DELLE BUONE PRATICHE A LIVELLO NAZIONALE

Descrizione: Progetto proposto dall'Unione degli Interporti uniti che si propone, considerati i recenti sviluppi della normativa al fine di incentivare l'utilizzo del metano liquido nel trasporto di merci su strada, di creare un progetto strategico per una rete nazionale di distributori di metano liquido, a cui partecipino soggetti operanti nei settori di: attestamento, distribuzione, punti di servizio, autoveicoli e monitoraggio del gas naturale liquefatto. La creazione della rete degli impianti è da realizzarsi negli spazi messi a disposizione dai partecipanti per un numero minimo di 5, in modo da configurare un sistema in grado di servire l'intero territorio nazionale. Nello specifico: l'Interporto Toscana Centrale ha individuato un'area di 2500 mq, porzione di parcheggio esistente, su cui sarebbe possibile ubicare il distributore ed i relativi servizi. E' inoltre ipotizzato un servizio lavaggio mezzi.

Settore: **Riduzione delle emissioni**

Ambito di ricaduta: SMART MOBILITY– Soluzioni per il trasporto pubblico/ privato

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico

2. TRASPORTO DELL'ACQUA: SOLUZIONI SU ROTAIA A LIVELLO LOCALE

Descrizione: Studio per l'organizzazione di un trasporto ferroviario di acqua mineralizzata pallettizzata dallo stabilimento "Sorgente Orticaia srl" in località Pracchia, Pistoia, al terminal dell'Interporto con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale, la congestione dei traffici ed i costi di manutenzione sulla via Porretana.

Settore: **Riduzione delle emissioni**

Ambito di ricaduta: SMART MOBILITY– Soluzioni per il trasporto pubblico/ privato

Ref. Interporto Toscana Centrale SPA: Pannocchia Luciano - Direttore, Mannucci Desireè – Ufficio Tecnico