



**Prato Smart City & Utilities**  
**Cronomappa dei progetti per la Smart City realizzati nel Comune di Prato dalle**  
**Aziende Partecipate**  
**Comune Prato - Confservizi Cispel Toscana – Polo Universitario Città di Prato**

## **ASM Servizi S.r.l**

### **COMPAGINE SOCIALE**

ASM Servizi S.r.l. è la società di proprietà dei sette Comuni della Provincia di Prato:

- Comune di Prato
- Comune di Cantagallo
- Comune di Carmignano
- Comune di Montemurlo
- Comune di Poggio a Caiano
- Comune di Vaiano
- Comune di Vernio

### **ATTIVITA' SERVIZI PER LA CITTA'**

ASM Servizi S.r.l. fornisce i seguenti servizi:

- Manutenzione ordinaria stradale per circa 600 km di infrastruttura sul Comune di Prato (manto stradale, segnaletica orizzontale, verticale e luminosa)
- Manutenzione verde pubblico ed attrezzature relative per i circa 4.280.000 mq di sua pertinenza (ad es. parchi pubblici, fioriere, aiuole, attrezzature ludiche, panchine ecc)
- Pronto intervento - Protezione Civile (su territorio pubblico) in caso di allagamenti, alluvioni e spargimento di sale in caso di neve
- Servizi e aree cimiteriali (Comune di Montemurlo)
- Magazzino comunale di Prato e Montemurlo
- Servizi per privati

### **DATI SOGGETTO INTERVISTATO**

MARCO MASCELLI, DIRETTORE

SANDRO LASCIALFARI, PRESIDENTE

### **STRUMENTI DI GESTIONE**

## **SISTEMI GESTIONALI E REPORT AZIENDALI**

-Sistema di Gestione Integrato, conforme agli standard internazionali UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001 e OHSAS 18001

- REPORT AZIENDALE: Politica integrata qualità ambiente e sicurezza: mission e vision (2015)

## **CERTIFICAZIONI EMISSIONI MONITORAGGI OLTRE LEGGE**

no

## **ASSETS SUL TERRITORIO**

### **IMMOBILI NEL COMUNE DI PRATO:**

SEDE OPERATIVA ED UFFICI, PIAZZA MACELLI n.2  
DEPOSITO, VIA LONGOBARDA n.9  
DEPOSITO E SEDE OPERATIVA, VIA MAYER n. 38  
MAGAZZINO E SEDE OPERATIVA, VIA FREDIANI n.51

### **FLOTTA**

VEDI FILE ALLEGATO DI DETTAGLIO CON RISPETTIVE ALIMENTAZIONI.

IN GENERALE:

- MANUTENZIONE STRADE: 22 mezzi (sia flotta mezzi che flotta mezzi operatori)
  - MANUTENZIONE VERDE PUBBLICO:: 16 mezzi (sia flotta mezzi che flotta mezzi operatori)
  - MANUTENZIONE SEGNALETICA STRADALE: 1 mezzo (flotta mezzi operatori)
  - MANUTENZIONE SEGNALETICA LUMINOSA: 2 mezzo (sia flotta mezzi che flotta mezzi operatori)
  - PROTEZIONE CIVILE: 5 MEZZI (flotta mezzi operatori)
  - MAGAZZINI : 6 MEZZI (flotta mezzi operatori)
  - CIMITERO: 2 MEZZI (flotta mezzi operatori)
- TOTALE MEZZI N. 54

### **MICROINFRASTRUTTURE DI SERVIZIO SULLA LA CITTA'**

ASM servizi gestisce la manutenzione di circa 600km di strade sul Comune di Prato e circa 4.280.000 mq di superficie a verde con un patrimonio di circa 27000 specie di piante.

### **MICROINFRASTRUTTURE DI SERVIZIO SOTTO LA CITTA'**

ASM servizi gestisce il sistema di sensori ubicati al livello dei sottopassi.

## **CONSUMI**

### **CONSUMI: ENERGETICI, IDRICI, GAS ECC.**

NON PERVENUTI

### **CONSUMI DI CARBURANTI E TIPOLOGIE**

VEDI FILE ALLEGATO

## Progetti o attività in corso/concluse

### Iniziative verso la CITTADINANZA

#### Smart Governance

##### **1. Gestione Sottopassi: Sistema Integrato per la Sicurezza Urbana ed Ambientale**

*Descrizione:* Gestione e controllo dei sottopassi attraverso un sistema informativo centralizzato che, ricevendo specifiche segnalazioni dai sensori integrati nella struttura, è in grado di rilevare problematiche, malfunzionamenti o anche stati emergenziali quali allagamenti. In questo caso il sistema, una volta ricevuta la segnalazione, è in grado di comunicare direttamente lo stato di pericolo al cittadino grazie a delle periferiche posizionate all'ingresso del sottopasso (semafori) che avvertono del divieto d'ingresso. Inoltre, sia in occasione di stati emergenziali che di semplici malfunzionamenti, la segnalazione viene inoltrata agli operatori di ASM Servizi, alla Protezione Civile e ai Vigili Urbani attraverso comunicazione diretta sui telefoni aziendali.

*Settore:* **Servizi on line, Strumenti di gestione del servizio (Sistemi informativi)**

*Ambito di ricaduta:* SMART ENVIRONMENT - Risorse naturali e ciclo della materia (Sistemi salvaguardia emergenze ambientali)

*Altri Ambiti:* SMART MOBILITY – Sistemi di gestione della mobilità

*Altri Ambiti:* SMART LIVING – Smart Urban Security

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

*Stato del progetto:* ATTIVO (Data inizio realizzazione:2014)

*Costo complessivo del progetto:* circa 300.000 euro

*Percentuale finanziamento proprio:* Finanziato dal Comune di Prato

#### Smart Living

##### **1.Giardino Botanico Diffuso, Servizi On Line per Cittadini e Scuole**

*Descrizione:* Il progetto nasce dalla considerazione che a Prato manca uno spazio adibito a giardino botanico mentre le aree verdi urbane ospitano un patrimonio di circa 27000 specie differenti. Per questo è stato creato un servizio nuovo on line per i cittadini, uno strumento facile, agile per conoscere il mondo delle piante:Il giardino botanico diffuso. Attraverso una pagina web interattiva l'utente può ricercare diversi tipi di piante, per famiglia e per nome, ed essere indirizzato ad una scheda informativa, con documentazione fotografica, ricca di informazioni scientifiche, quali le caratteristiche botaniche, ecologiche, culturali, ed alcune curiosità come il nome della pianta in altre lingue, l'origine etimologica e legami con la cultura e la storia.

*Settore:* **Smart Education**

*Ambito di ricaduta:* SMART ENVIRONMENT - Risorse naturali e ciclo della materia

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

*Stato del progetto:* ATTIVO (Data inizio realizzazione 2001)

*Costo complessivo del progetto:* Costo interno

*Percentuale finanziamento proprio:* Costo interno

### Iniziative verso ASM e Pubblica Amministrazione

### **1. Per una Maggiore Vivibilità degli Spazi Comuni: Nuovi Strumenti per la Progettazione e Gestione del Verde Pubblico**

*Descrizione:* Il 2008 ha visto l'approvazione del "Regolamento del verde pubblico e privato": Strumento evoluto che contiene, oltre ad una serie di norme e suggerimenti per la manutenzione e progettazione del verde pubblico, anche il "Piano dell'uso del verde pubblico" che definisce la natura di ogni singola area per caratteristiche specifiche e, soprattutto, ha come obiettivo quello di rimettere al centro degli spazi le persone ed il loro modo di viverli. Per ogni area verde viene così individuato un target di utenti prevalenti e vengono pianificati gli interventi cercando di andare incontro alle loro esigenze individuate.

Ogni area verde, o porzioni di essa se si parla di grandi superfici, è quindi adibita a funzioni specifiche (ad es. giochi per bambini, aree relax, aree sportive, area sgambatura cani ecc) ed opportunamente attrezzata per queste, oltre ad essere regolamentate le principali attività permesse all'interno.

Questo facilita la vivibilità degli spazi, l'accessibilità ai servizi offerti, la sicurezza, la socialità e l'aggregazione.

*Settore:* **Risorse naturali e ciclo della materia, Riduzione delle emissioni**

*Ambito di ricaduta:* SMART LIVING – Smart Social Inclusion

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

*Stato del progetto:* ATTIVO (Data inizio realizzazione 2008)

*Costo complessivo del progetto:* -

*Percentuale finanziamento proprio:* -

### **2.DATABASE DEL VERDE URBANO: Sistema Informativo Territoriale per il Controllo e la Gestione del Servizio (Declinazione del Progetto Infoservice – Asm Spa)**

*Descrizione:* Asm Servizi dispone di un Sistema informativo territoriale interrogabile, implementabile ed interoperabile, realizzato su base cartografica regionale, sul quale vengono riportate informazioni relative ai singoli elementi che fanno parte delle aree verdi. Per ogni elemento georeferenziato, sia che si tratti di specie naturali che di strutture fisse ed arredo urbano (ad esempio contenitori per i rifiuti, panchine, giochi per i bambini ecc) sono disponibili le relative informazioni continuamente aggiornate, consultabili su una scheda. Per le piante è ad esempio disponibile una scheda specifica contenente le loro caratteristiche specifiche (ad es. specie, caratteristiche dimensionali) condizioni attuali (ad es. condizione fitosanitaria, stabilità) informazioni relative alle modalità manutentive (ad es. se raggiungibile con scala).

Attualmente è utilizzato un software aziendale e le informazioni sono accessibili solo dagli operatori ma è futuribile l'apertura dell'accesso ai dati anche per i cittadini.

Annualmente viene fatto un monitoraggio complessivo del patrimonio gestito che permette di stabilire l'ordine gerarchico degli interventi da realizzare, i dati emersi vengono inseriti nel database. Il sistema si presenta come uno strumento per il monitoraggio e controllo costante del servizio e come strumento di pianificazione degli interventi.

*Settore:* **Servizi on line, Strumenti di gestione del servizio (Sistemi informativi)**

*Ambito di ricaduta:* SMART ENVIRONMENT - Risorse naturali e ciclo della materia, Riduzione delle emissioni

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

*Stato del progetto:* ATTIVO (Data inizio realizzazione: 2010)

*Costo complessivo del progetto:* Manutenzione per verde e strade 20.000 – 40.000 anno per aggiornamento censimento verde

*Percentuale finanziamento proprio:* 100%

### **3. Sistema Informativo Territoriale per la Geolocalizzazione degli Interventi su Manto Stradale realizzati ed in programma. (Declinazione Del Progetto Infoservice – Asm Spa)**

*Descrizione:* Presente in Azienda un Sistema informativo territoriale che permette alle squadre di operatori, che ricevono la mattina schede cartacee contenenti le segnalazioni ricevute attraverso molteplici canali (tramite posta, semplici biglietti dei cittadini o chiamate al call centre. Informazioni non inserite nel sistema informativo) e raggiungono le strade indicate per verificare la necessità di manutenzione, di inserire, attraverso un tablet aziendale, le coordinate geografiche del luogo dell'intervento e la tipologia d'intervento effettuato. Viene così a crearsi uno storico di informazioni consultabile, implementabile ed interoperabile, accessibile sia dagli operatori mobili che dalla centrale operativa.

Con scadenza annuale viene inoltre realizzato un monitoraggio completo della rete viaria con relativa valutazione dello stato manutentivo che dà origine sia all'assegnazione di una votazione numerica riferita alla singola strada che ad una valutazione puntuale delle problematiche riscontrate. Queste vengono descritte per tipologia, georeferenziate e riportate sul sistema informativo aziendale. L'insieme di informazioni va a costituire un bacino di dati utile come strumento pianificatorio.

*Settore:* **Servizi on line, Strumenti di gestione del servizio (Sistemi informativi)**

*Ambito di ricaduta:* SMART MOBILITY: Sistemi di gestione della mobilità

*Altri Ambiti:* SMART LIVING – Smart Urban Security (Sicurezza stradale)

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

*Stato del progetto:* ATTIVO (Data inizio realizzazione: 2010)

*Costo complessivo del progetto:* Manutenzione per verde e strade 20.000

*Percentuale finanziamento proprio:* 100%

### **4. ASM SERVIZI E CITYWORKS: Sistema di Gestione e Controllo Integrato dei Cantieri per i Sottoservizi**

*Descrizione:* ASM servizi, come altre Aziende che si occupano di sottoservizi nel Comune di Prato, può accedere a City Works, sistema informativo del Comune attraverso il quale vengono inserite dai singoli soggetti le informazioni georeferenziate relative ai cantieri in programma. Funzione di ASM servizi è quella di monitorare e controllare in tempo reale l'andamento dei cantieri e la qualità dei lavori svolti. Il sistema per ASM si presenta quindi come uno strumento per pianificare gli interventi di controllo.

Cityworks: Sistema informativo centralizzato che evidenzia criticità per il traffico, in uso al Comune e soggetti coinvolti ma apribile anche ad altri fruitori della strada particolari tipo (taxi, Ambulanze ecc) su cui vengono registrato tutte le ordinanze comunali con impatto sul traffico (traslochi, cantieri) dall'ufficio traffico. Ci sarebbe bisogno di meccanismi costrittivi per aggiornamento e inserimento dati continuo.

*Settore:* **Servizi on line, Strumenti di gestione del servizio (Sistemi informativi)**

*Ambito di ricaduta:* SMART MOBILITY: Strumenti gestione mobilità

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* MARCO MASCELLI, DIRETTORE - SANDRO LASCIALFARI, PRESIDENTE

*Stato del progetto:* ATTIVO

*Costo complessivo del progetto:* -

*Percentuale finanziamento proprio:* -

## **Idee o iniziative future**

### **Iniziative verso ASM e Pubblica Amministrazione**

**Smart Environment**

### **1. Scarti della Potatura, Biocompost e Cippato: Il Ciclo della Materia si chiude**

Durante gli interventi di manutenzione ordinaria del verde urbano viene prodotta una considerevole quantità di scarti organici di potatura che vengono consegnati ad ASM, andando a implementare la materia prima per la realizzazione di biocompost e chiudendo il ciclo della materia in maniera massiva a livello locale. ASM servizi sta pensando di trovare altri sbocchi per Sinergie con altri enti per vedere gli scarti sotto forma di cippato da utilizzare negli impianti termici.

*Settore:* **Risorse naturali e ciclo della materia, Energie rinnovabili, Riduzione delle emissioni**

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente

## **Smart Governance**

### **1. Sistema informativo territoriale per la geolocalizzazione, controllo e manutenzione della segnaletica verticale.**

*Descrizione:* Idea progettuale per georeferenziare gli asset relativi alla segnaletica verticale su di un apposito SIT, per facilitare le operazioni di monitoraggio del loro stato manutentivo e gestire le operazioni di manutenzione, controllando in maniera sistemica la loro scadenza (ogni 3 anni)

*Settore:* **Servizi on line, trumenti di gestione del servizio (Sistemi informativi)**

*Ambito di ricaduta:* SMART LIVING –Smart Urban Security

*Ref. ASM SERVIZI S.R.L. :* Marco Mascelli, Direttore - Sandro Lascialfari, Presidente